

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 22330/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 6

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 132:

SO 11-13-04

- 1) Objízdná komunikace má být 1500m² (ne 1500m jak je v popisku položky). Prosíme o potvrzení.
- 2) Ze situace nám není jasné, jak má být vozovka široká a vyskládána z panelů 3,0x1,0 (1,2m; 1,5m)?.
- 3) K náhradní komunikaci nám nesedí ani žádné další výpočty např. odkopy, šterkové vrstvy atd. Bylo by možné, projít položky VV patřící k provizorní komunikaci a ověřit je?
- 4) Šlo by poskytnout příčný řez a podélný profil náhradní komunikací?
- 5) Trvá projektant na panelech tl.180mm nebo bude možné použít panely tl. 150mm
- 6) Jakou únosnost mají mít požadované bet. panely?

26	58302	KRYT ZE SILNICNÍCH DÍLCU (PANELU) TL 180MM	M2	1500,000
		"`1500 m bet. panely tl. 180 mm `" " `Celkem `1500 = 1500,000 [B] " "Celkem "1500 = 1500,000 [C]"		

Odpověď č. 132:

- 1) Ano jedná se o plochu 1500m².
- 2) Vzhledem k hlavní silnici a možné jízdě nákladních vozů s malými poloměry jízdních pruhů, je šířka vozovky dvoupruhová. Vozovka je odhadována na 2 x 5,5 m, kde se počítá i s rozšířením v oblouku.
- 3) Provizorní práce spojené se zhotovením náhradní vozovky jsou zahrnuty v rozpočtu v odhadovaném množství (položky 2,3,5,7,10,18,26,37,40,42,43,44,45). (2- 680m³, 3- 2800 m³, 5- 2080 m³, 7- 2400m², 10- 2050m², 18- 3400 m², 26- 1500 m², 37- 7000 m³, 40- 270m³, 42- 270 m³, 43- 20 m, 44- 20 m, 45-0,2 ton.).
- 4) Provizorní vozovka a její výměry jsou dostatečně odhadnuty jen dle situačního zákresu a zaměřených výšek kolem hlavní silnice.
Uchazeč ocení dle PD.
- 5) Panely 180 mm jsou navrženy s ohledem na jízdu nákladních vozů. Uchazeč ocení panely tl. 180cm.
- 6) Panely musí unést všechna vozidla silniční dopravy po dobu zhotovení žel. přejezdu.

Opravit se popis výměry položky č.26. Namísto "1500 m bet. panely tl. 180 mm " je popis výměry "1500 m2 bet. panely tl. 180 mm "

Nová položka č.43, 9183B3, PROPUSTY Z TRUB DN 400MM PLASTOVÝCH, 20m

Nová položka č.44, 966346, BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 400MM, 20m

Nová položka č.45, R015250, POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADU NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 PLASTY: POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK), HDPE TRUBKY, KANALIZACNÍ TRUBKY, VCETNE DOPRAVY, 0,2 ton.

Změna množství v SO 90-90 v pol.č.13 R015250 na 3,161 T.

V Technické zprávě je doplněn text v odseku 6. Stavebně montážní postupy výstavby „- Před zhotovením přejezdu se zhotoví dočasná vozovka ze silničních panelů tl. 180 mm. Dočasná vozovka se zhotoví vedle přejezdu. Odstraní se z polí ornice, v železničním příkopu se zhotoví provizorní propustek, zhotoví násyp, na který se zhotoví vozovka. Vozovka bude mít 2 x 5,5 pruhu s potřebným rozšířením pro nákladní vozidla. Vozovka bude mít 2 x vrstvu štěrkodrtí tl.200 mm, na kterou se osadí silniční panely tl. 180 mm.

Po zhotovení přejezdu a propustku se dočasná vozovka odstraní a plocha pole opětovně ohumusuje.“

Dotaz č. 133:

V zadavatelem postoupené dokumentaci k části **D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích** – konkrétně u objektů: **SO 11-75-01, SO 11-75-03, SO 12-75-04, SO 13-75-05 a SO 14-75-01** jsou v soupisech prací tyto položky: Vývěska velikosti A1, Osazování vývěsky.

Po konzultaci s poddodavatelskou firmou provádějící orientační systémy se domníváme, že v PD chybějí k těmto položkám podklady dle aktualizované směrnice SŽ SM č. 118 (aktualizovaný grafický manuál verze 7.0 26.3.2025).

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění.

Odpověď č. 133:

Dodávku prací oceňte dle stávající předložené projektové dokumentace.

Dotaz č. 134:

V Požadavcích a podmínkách pro zpracování nabídky, v bodě 8.4 Ekonomická kvalifikace je uvedeno:

Splnění kritérií ekonomické kvalifikace podle § 78 ZZVZ prokáže dodavatel předložením údajů o celkovém ročním obratu dodavatele, zjištěném podle zvláštních právních předpisů, za poslední tři uzavřená, bezprostředně předcházející účetní období; jestliže dodavatel vznikl později, postačí, doloží-li údaje o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku;

- celkový roční obrat dodavatele, zjištěný podle zvláštních právních předpisů, nesmí činit v žádném z bezprostředně předcházejících tří uzavřených účetních období méně než 900 000 000 mil. Kč bez DPH;

Je tento požadavek na vysokou finanční hodnotu ročního obratu správný?

Odpověď č. 134:

Jedná se o písařskou chybu.

Správné znění zní:

- celkový roční obrat dodavatele, zjištěný podle zvláštních právních předpisů, nesmí činit v žádném z bezprostředně předcházejících tří uzavřených účetních období méně než **900 000 000,- Kč bez DPH**;

Uvedená úprava byla zapracována do Pokynů pro dodavatele a je zvýrazněna žlutým podbarvením textu.

Dotaz č. 135:

SO 11-12-01 Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, nástupiště

SO 11-12-02 Zast. Blatnice u Nýřan, nástupiště

SO 11-12-03 Zast. Rochlov, nástupiště

SO 12-12-01 ŽST Přehýšov, nástupiště
SO 13-12-01 Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, nástupiště
SO 14-12-01 ŽST Heřmanova Huť, nástupiště c.1
SO 14-12-01 ŽST Heřmanova Huť, nástupiště c.2

Dle směrnice SM122 jsou nástupiště ve stanicích/zastávkách zařazeny v kategorii E. Proto by dle Ž8.10 měla být použita betonová dlažba typ B. Tento vzorový list pro dlažby typ B výslovně uvádí možnost použití vodící linie z neprobarveného betonového prvku s protiskluzovým nátěrem žluté barvy. Bude tato skladba (celoplošně dlažba betonová typ B tl.80 mm s betonovou vodící linií s protiskluzovým žlutým nátěrem) akceptována? (V technické zprávě je uvedeno použití vodící linie z probarvených prvků).

Odpověď č. 135:

Na uvedený dotaz se vztahuje odpověď na dotaz č. 51 uveřejněná ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3, a s tím spojená úprava dokumentace.

Upřesnění pro všechny nástupiště:

1. Všechny dlažby budou v tloušťce 60mm i VLsVP
 2. Nebudou použity polymerbetonové ani probarvené dlaždice, ale šedé betonové
 3. Kontrastní pruh žluté barvy bude šířky 150mm, odstín RAL 1003.
- Toto bude opraveno v TZ, položkách rozpočtu a vzorových řezech jednotlivých SO podle zpracovatelů.*

Zároveň bylo upřesněno v odpovědi na dotaz č. 53 sjednocení všech dlažeb na tloušťku 60mm.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenou odpovědí na dotaz č. 134 postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 09. 01. 2026 na den **15. 01. 2026**.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 09 / 01 / 2026 nahrazeno: **15 / 01 / 2026** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- SO111304_1.001_Technická zpráva.pdf
- Soupis prací_Revit_elektr_Nyr_HermHut_zm06_251212
- Díl 1, Část 2 - Pokyny pro dodavatele_zm01

.....

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě Pověření č. 14-NM

ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace